



KSAK/KSAK-M:s svar på LFV AIC B 101-23 – Avveckling av VOR-stationer

Här följer KSAK/KSAK-M svar på återremiss LFV AIC B 101-23 – Avveckling av VOR-stationer – översyn av LFV infrastruktur för navigation.

Förord

Vi uppskattar att LFV kontaktat KSAK som är en rikstäckande organisation för allmänflyget. Vi svarar på denna återremiss först och främst utifrån behovet av att piloter ska kunna navigera utan digitala hjälpmedel. De flesta allmänflygplan (MTOM under 1 995kg) är idag VOR-utrustade vilket säkerställer en god flygsäkerhet vid navigering. Möjligt att VOR-utrustning är mer förekommande än GPS-utrustning. Idag känner vi inte till att det finns mer lättillgängliga alternativ till VOR, förutom GPS.

Svar på LFV AIC B 101-23

Allmänflyget har behov av markbunden navigationsutrustning för att med rätt flygsäkerhet kunna flyga från A till B.

- Det är inte självklart att flygplanet och eller piloten har digitalt navigationshjälpmedel
- Det är inte självklart att man kan förutsätta att GPS alltid finns tillgängligt/uppkopplad. Det kan förekomma bortfall av olika anledningar
- VOR-stationer höjer flygsäkerheten
- I utbildning av flygcertifikat ingår det radionavigering med VOR, från PPL till ATPL (även i LAPL och UL utbildning introduceras piloten i VOR-navigationssystemet)

Därmed anser KSAK för allmänflygets räkning att avveckling av VOR-stationer inte förenligt med rätt flygsäkerhet och avråder LFV från att avveckla VOR-stationerna. Detta oavsett angiven orsak, ekonomiskt eller den kommersiella linjetrafikens bristande behov av VOR-stationer.

Allmänflygets omfattning

Totalt omfattar allmänflyget drygt 155 000 flygtimmar per år av Sveriges totalflygtid om ca 420 000 flygtimmar per år (linjeflyg/charter trafiken står för ca 271 000 timmar per år). Flygklubb/privatflyget (MTOM under 1 995kg) står för ca 85 000 timmar varav skolverksamhet omfattar 35 000 timmar per år. I Sverige finns det ca 120 flygskolor (ATO, DTO och UL) över hela landet och av dessa ca 100 flygskolor är det flygklubbarna som bedriver utbildningen av kommersiella och privata piloter. Övrigt allmänflyg, taxi-/business jet-/aerialwork-/blåljusflyg (som har back upp för VOR) flyger ca 70 000 timmar per år.

Vi uppskattar stort möjligheten att kunna få svara på denna återremiss.

Bromma 2023-09-04

Med vänliga hälsningar

Lars-Christer Andersson
Generalsekreterare